



AUTORIDADE DE TRANSPORTES

RELATÓRIO DE ATIVIDADES (2021)

**Obrigações de Reporte e Publicitação – Regulamento n.º 430/2019 e
Regulamento (CE) n.º 1370/2007**

ÍNDICE

1. Introdução	4
2. Identificação dos operadores e dos contratos de serviço público de transportes urbanos ...	5
• Designação social dos operadores e marca com que operam	5
• Forma de exploração do serviço público de transportes urbanos e forma de contratação	5
• Natureza dos contratos	5
• Mapa dos circuitos	6
3. Oferta	6
• N.º de linhas exploradas e respetiva extensão	6
• N.º de circulações	7
• % da população do município servida por transportes urbanos	7
• N.º de veículos.km produzidos	7
• N.º de lugares.km produzidos	8
• Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte	9
4. Procura	9
• N.º de passageiros transportados	9
• N.º de passageiros.km transportados	11
• Taxa de ocupação média anual da frota	12
• Taxa de fraude detetada	13
5. Material circulante	13
• N.º de veículos da frota	13
• Idade média da frota	13
6. Indicadores económico-financeiros	14
• Receitas tarifárias anuais por título de transporte	14
• Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço de transportes urbanos ...	17
• Valor do investimento da Autoridade de Transportes no âmbito do serviço de transportes urbanos	19
7. Qualidade e segurança	19
• N.º de reclamações	20
• Atendimento ao público – rede de vendas	20
8. Sustentabilidade	20

SIGLA E ABREVIATURAS

MA – Município de Albufeira

AMT – Autoridade da Mobilidade e dos Transportes

AT – Autoridade de Transportes

DGS – Direção Geral de Saúde

EVA - EVA Transportes, S.A. (operador de transportes urbanos)

GEE – Gases de Efeito Estufa

OSP – Obrigações de Serviço Público

RJSPTP – Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros

SIGGESC – Sistema de Informação Geográfica de Gestão de Carreiras

STePP – Sistema de Informação de Transporte Público de Passageiros (atualização do SIGGESC)

TPR – Transporte Público Rodoviário

TU – Transportes Urbanos

ECC – Estação Central de Camionagem de Albufeira

EFF – Estação Ferroviária de Ferreiras

GIRO – Serviço de Transporte Urbanos de Albufeira

1. INTRODUÇÃO

O MA possui serviço de transportes urbanos, designado por GIRO, desde agosto de 2004, tendo o mesmo sido iniciado somente com 3 linhas, a linha verde, a linha azul e a linha vermelha. Em outubro de 2007, foi efetuado um aditamento ao contrato que visou, para além de alguns ajustes pontuais, a alteração da linha vermelha, dividindo o percurso em dois (linha vermelha e linha vermelha 2), por forma a diminuir o tempo de percurso e melhor servir os utilizadores.

Em agosto de 2010, no âmbito de um novo contrato, foi criada uma nova linha de GIRO, a linha laranja, que garante a ligação da ECC à EFF, em Ferreiras, ligação esta com grande importância, já que passou a permitir à população aceder ao transporte ferroviário por meio de transportes públicos e com uma grande periodicidade.

Todo o GIRO possui uma frequência de 30 minutos, sendo este o tempo máximo de espera em cada paragem.

Atualmente o GIRO é constituído por 5 linhas e 88 paragens.

A publicação do RJSPTP, através da Lei n.º 52/2005. De 9 de junho, do Regulamento (CE) n.º 1370/2007 e da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, levou a uma alteração substancial do setor de Transporte público em Portugal, através da criação de mecanismos e poderes de planeamento, organização e atribuição dos serviços de transporte público por parte das autoridades públicas.

Se, por um lado, esta descentralização de competências da Administração Central para a Local permite um planeamento de proximidade, indo mais ao encontro das necessidades de mobilidade da população de cada uma das regiões/concelhos, por outro lado acresce um grande volume de trabalho às Autoridades de Transporte, não estando as mesmas, na sua grande maioria, capacitadas para o efeito.

O MA tem vindo a adaptar-se a esta nova realidade, contando também com a colaboração e ajuda da AMAL, enquanto AT dos transportes intermunicipais e municipais (por delegação de competências), sendo que o MA, como AT do GIRO, ainda tem algumas dificuldades em conseguir gerir esta nova função, sendo as principais dificuldades a falta de conhecimento e de recursos, nomeadamente humanos.

A definição e estabilização de princípios, conceitos e necessidades do TPR tem vindo a consolidar-se, no entanto, tendo em conta o atual sistema de bilhética, não foi possível obter alguma da informação prevista no âmbito do reporte e publicitação previstos na legislação em causa, sendo, assim, reportada toda a informação existente e disponível.

2. IDENTIFICAÇÃO DOS OPERADORES E DOS CONTRATOS DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTES URBANOS

- Designação social dos operadores e marca com que operam

No que respeita ao GIRO, o único operador de TPR é a EVA Transportes, S.A. (EVA).

- Forma de exploração do serviço público de transportes urbanos e forma de contratação

O operador em causa (EVA) efetua as linhas do GIRO, no âmbito de contratos de prestação de serviços na sequência de ajustes diretos, dando continuidade às prestações de serviços até que entre em vigor a nova concessão da rede de transportes urbanos de Albufeira (Rede GIRO), que se encontra em tramitação.

De referir que, apesar da pandemia devido à COVID-19, o serviço nunca parou, tendo sido sempre garantido, com as devidas restrições, no que respeita, principalmente, à lotação, cumprindo-se sempre as indicações da DGS.

- Natureza dos contratos

O serviço tem sido prestado por contrato de prestação de serviços na sequência de ajustes diretos, tendo em conta que se considera imprescindível assegurar a ininterruptibilidade do serviço de transporte público de passageiros – serviço GIRO, não existindo possibilidade de ser lançado e tramitado um procedimento que não fosse um de ajuste direto para prorrogação dos contratos anteriores, já que se encontrava em elaboração desde 2018 o primeiro concurso público internacional para a concessão da rede de transportes urbanos de Albufeira (Rede GIRO), o qual acabaria por não ser adjudicado por falta de apresentação de propostas em setembro de 2020, tendo de imediato sido iniciado novo procedimento, após alguns ajustes, que se encontra, ainda na presente data, em tramitação (aguarda visto do Tribunal de Contas).

• Mapa dos circuitos

O mapa dos circuitos em funcionamento no período em análise é o que consta na figura 1.

Figura 1 – Mapa da rede



3. OFERTA

• N.º de linhas exploradas e respetiva extensão

No período em análise o número de linhas exploradas foi, à semelhança de anos anteriores, 5 linhas, sendo estas a linha verde, a linha azul, a linha vermelha, a linha vermelha 2 e a linha laranja, possuindo as mesmas a seguinte extensão:

Quadro 1 – Extensão das linhas

Linhas	Kms percorridos (estimado)
Azul	21
Verde	19
Vermelha 1	20
Vermelha 2	20
Laranja	15

- N.º de circulações

Constam no quadro abaixo os horários, periodicidade, número de circulações médias diárias e número de circulações anuais.

Quadro 2 – Características da rede

		Linha Azul	Linha Verde	Linha Vermelha	Linha Vermelha 2	Linha Laranja
Horário	Outubro a Maio	7h00 às 20h00	7h00 às 20h00	7h00 às 20h00	7h00 às 20h00	6h30 às 21h30
	Junho a Setembro	7h00 às 22h00	7h00 às 22h00	7h00 às 22h00	7h00 às 22h00	6h30 às 23h30
Periodicidade	Dias Uteis e sábados até às 14h	30 min	30 min	30 min	30 min	30 min
	Sábados a partir das 14h, domingos e Feriados	1h	1h	1h	1h	30 min
N.º Circulações	Outubro a Maio	23	23	23	23	30
	Junho a Setembro	26	26	26	26	34
N.º Circulações Anuais	2016	8816	8816	8816	8816	11468
	2017	8766	8766	8766	8766	11438
	2018	8783	8783	8783	8783	11438
	2019	8773	8773	8773	8773	11438
	2020	8798	8798	8798	8798	11468
	2021	8811	8811	8811	8811	11438

- % da população do município servida por transportes urbanos

Estima-se que a rede de transportes urbanos de Albufeira serve cerca de 60% da população do concelho, já que serve grande parte da freguesia de Ferreiras (cerca de 60%) e grande parte da zona urbana da antiga freguesia de Albufeira, que representa, em termos de população, cerca de 85% da população da atual da freguesia de Albufeira e Olhos de Água.

- N.º de veículos.km produzidos

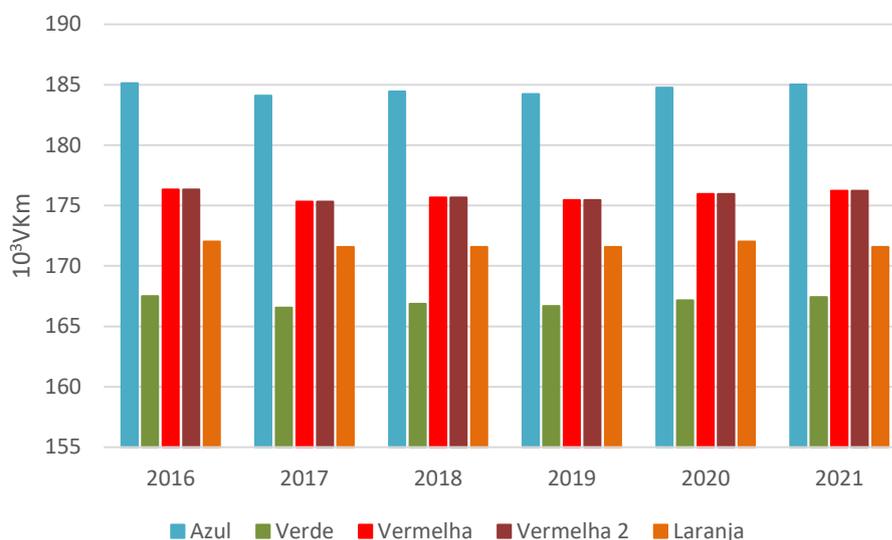
Consta no quadro abaixo o n.º de Veículos.km produzidos por linha.

Quadro 3 – Veículos.km produzidos

Linhas	N.º circulações diárias		N.º Circulações Anuais 2021	Extensão do Circuito (Km)	N.º de Veículos.Km produzidos (10 ³ VKm) 2021
	Outubro a Maio	Junho a Setembro			
Azul	26	30	8811	21	185,031
Verde	26	30	8811	19	167,409
Vermelha	26	30	8811	20	176,220
Vermelha 2	26	30	8811	20	176,220
Laranja	30	34	11438	15	171,570
Total	134	154	46682		876,450

Tendo em conta que, conforme referido em pontos anteriores, o GIRO sempre funcionou nos mesmo horários, independentemente da existência da pandemia devido à COVID-19, não se verificam diferenças significativas neste parâmetro ao longo dos anos, conforme demonstrado no gráfico abaixo:

Gráfico 1 – Veículos.km produzidos anualmente



- **N.º de lugares.km produzidos**

Nas linhas Azul, Verde, Vermelha e Vermelha2 circulam autocarros tipo minibus e autocarros tipo standard de forma intercalada, desde 2015, sendo que no caso da linha laranja circulam somente autocarros tipo standard.

Consta no quadro abaixo o n.º de Lugares.km produzidos por linha.

Quadro 4 – Lugares.km produzidos

Linhas	Lotação Viaturas		N.º de Lugares.Km produzidos (10 ⁶ LKm) 2021
	Minibus	Standard	
Azul	27	63	8,326
Verde	27	63	7,533
Vermelha	27	63	7,930
Vermelha 2	27	63	7,930
Laranja		63	10,809
Total			42,529

- Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte

Constam no quadro abaixo os títulos de transporte disponibilizados nos transportes urbanos de Albufeira (serviço GIRO) e respetivo tarifário.

Quadro 5 - Títulos de transporte disponíveis

Tipos de Títulos de Transporte	Tarifas
Bilhete de Bordo	1,40 €
Bilhete Turístico (1 dia)	4,00 €
Preço Cartão Recarregável	3,00 €
10 Bilhetes Pré-comprados	8,00 €
5 Bilhetes Pré-comprados	4,00 €
Passe Normal	18,00 €
Passe Sénior	11,00 €
Passe Escolar	8,00 €
Passe Combinado	15,00 €

4. PROCURA

- N.º de passageiros transportados

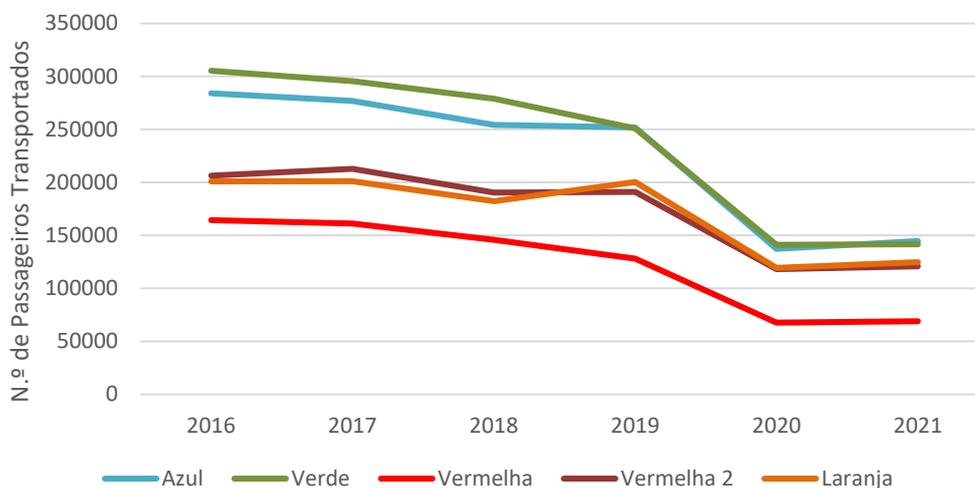
O número de passageiros transportados por linha, para 2021, de acordo com os dados disponibilizados mensalmente ao Município pelo operador é o que consta no quadro abaixo.

Quadro 6 - N.º de passageiros transportados por ano, no período em análise

Linhas	Passageiros Transportados 2021
Azul	144664
Verde	141720
Vermelha	69096
Vermelha 2	120758
Laranja	124660
Total	600898

O número de passageiros, ao longo dos últimos anos tem, no geral, decrescido, verificando-se, no entanto, um grande decréscimo no ano de 2020, devido à pandemia provocada pela COVID-19, conforme se constata também no gráfico seguinte, apesar de se notar já um pequeno aumento do n.º de passageiros em 2021.

Gráfico 2 – N.º passageiros transportados por linha ao longo dos últimos anos



Conforme se pode verificar com maior precisão nos gráficos seguintes, a variação do n.º de passageiros ao longo do período em análise é negativa, apesar de com uma percentagem negativa inferior a 10%, na generalidade dos casos, com exceção do ano de 2020, em plena pandemia devido à COVID-19, em que se verificou uma redução próxima dos 50%, no que respeita ao n.º de passageiros transportados.

Gráfico 3 – Evolução do n.º de passageiros por linha ao longo dos últimos anos

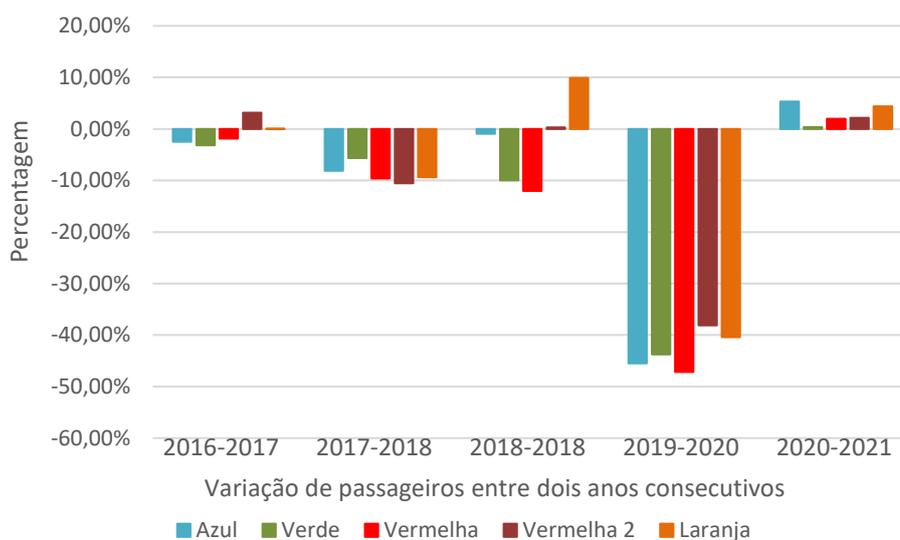
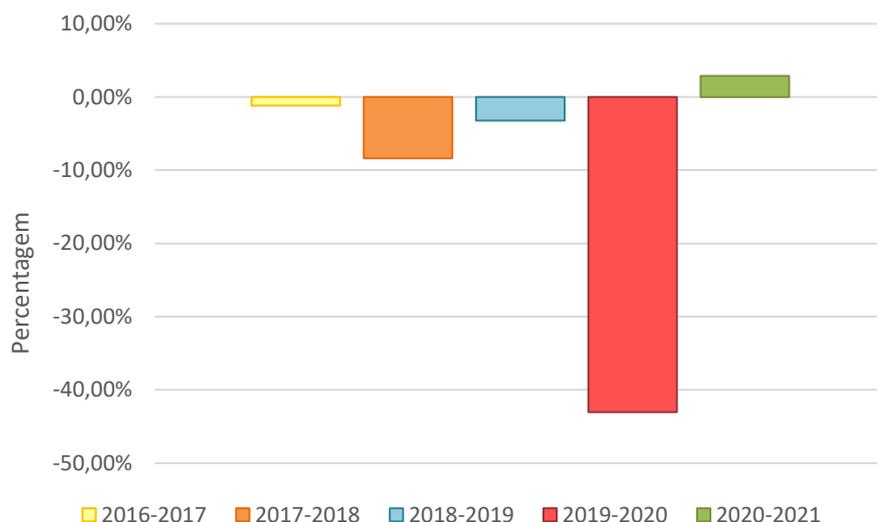
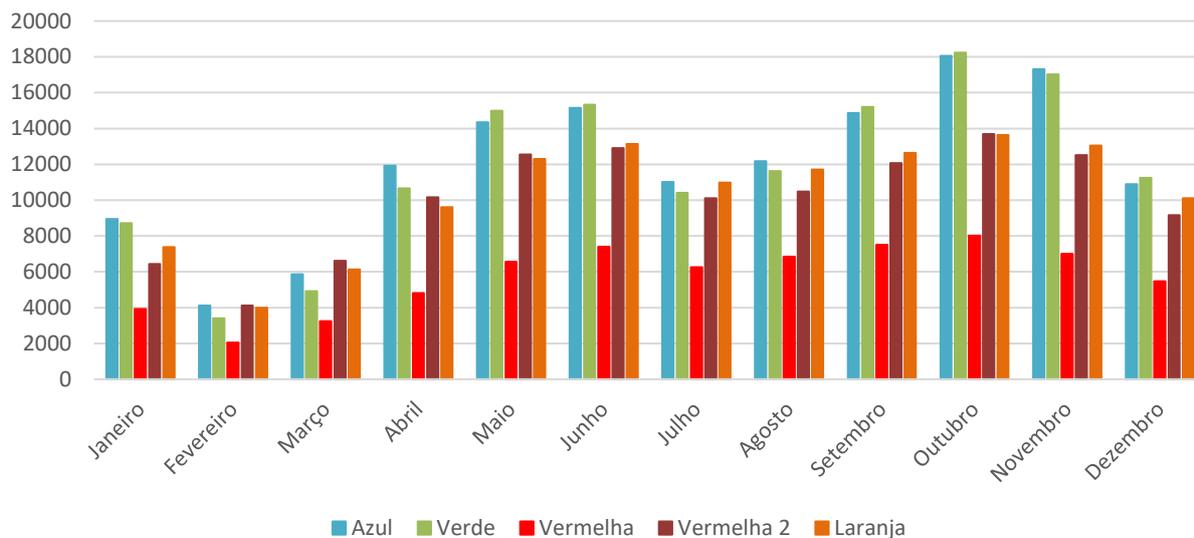


Gráfico 4 – Evolução do n.º total de passageiros ao longo dos últimos anos



Para melhor perceção da procura, junta-se abaixo o gráfico de 2021 do n.º de passageiros transportados por mês.

Gráfico 5 – N.º de passageiros ao longo de 2021



• **N.º de passageiros.km transportados**

Tendo em conta que o atual sistema de bilhética não permite saber os locais exatos de entrada e saída de passageiros, já que com o mesmo título o utilizador pode percorrer toda a linha ou várias linhas (no caso dos passes e dos bilhetes turísticos), considerou-se que os passageiros percorrem em média metade do percurso.

Utilizou-se, para o cálculo do n.º de passageiros.Km, a seguinte fórmula:

$$Passageiros.km = n.º \text{ passageiros} \times \text{distância média percorrida/passageiro}$$

Quadro 7 – N.º de passageiros.km transportados

Linhas	Passageiros Transportados 2021	Distância média percorrida (Km)	N.º passageiros.Km transportados (10 ³ PKm) 2021
Azul	144664	10,5	1519
Verde	141720	9,5	1346
Vermelha	69096	10,0	691
Vermelha 2	120758	10,0	1208
Laranja	124660	7,5	935
Total	600898		5699

- **Taxa de ocupação média anual da frota**

Foi determinada a taxa de ocupação média anual da frota que consta no quadro abaixo, através da seguinte fórmula:

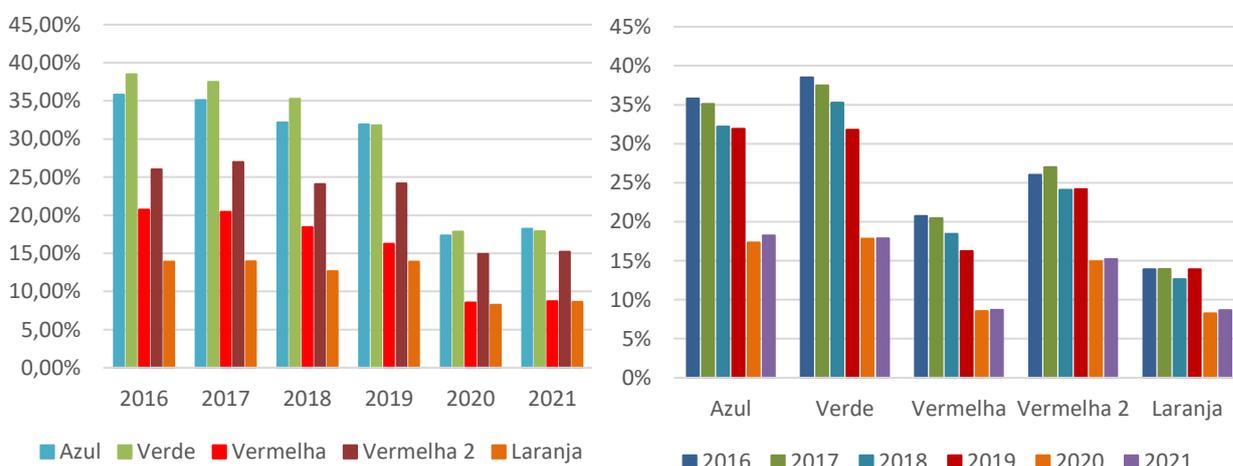
$$Tx\ ocup.\ média\ anual = \text{Passageiros.km} / \text{Lugares.km}$$

Quadro 8 – Taxa de ocupação média anual da frota

Linhas	Passageiros Transportados 2021	Distância média percorrida (Km)	N.º passageiros.Km transportados (10 ³ PKm) 2021	Taxa de ocupação (%) 2021
Azul	144664	10,5	1519	18%
Verde	141720	9,5	1346	18%
Vermelha	69096	10,0	691	9%
Vermelha 2	120758	10,0	1208	15%
Laranja	124660	7,5	935	9%
Total	600898		5699	13%

Corroborando o descrito no ponto relativo ao n.º de passageiros transportados, é perfeitamente visível, também em relação à taxa de ocupação espelhada nos gráficos abaixo, a quebra de utilizadores ao longo dos últimos anos, mais concretamente em 2020, devido a todas as condicionantes provocadas pela pandemia da COVID-19, apesar de se notar um pequeno aumento no número de utilizadores em 2021.

Gráficos 6 e 7 – Taxa de ocupação média anual da frota



- Taxa de fraude detetada

O acesso aos serviços de transportes urbanos é controlado pelos motoristas, mediante apresentação de título de transporte válido, sendo que caso não o apresentem, não lhes é permitido entrar na viatura, não tendo sido, no período em análise, detetada fraude na rede.

5. MATERIAL CIRCULANTE

- N.º de veículos da frota

Cada uma das 5 linhas que compõem a rede de transportes urbanos de Albufeira é servida por dois autocarros. No caso da linha laranja são utilizados veículos do tipo standard e nas restantes linhas são utilizados veículos do tipo standard intercalados com veículos tipo minibus.

Quadro 9 – N.º de veículos da frota e respetiva lotação

Linhas	N.º Viaturas		Lotação Viaturas	
	Minibus	Standard	Minibus	Standard
Azul	1	1	27	63
Verde	1	1	27	63
Vermelha	1	1	27	63
Vermelha 2	1	1	27	63
Laranja		2		63

- Idade média da frota

Os autocarros que servem a linha laranja foram adquiridos no início do primeiro contrato, em 2010 e os autocarros que servem as restantes linhas foram adquiridos na sequência da 3ª adenda ao contrato inicial, em 2014, pelo que a idade média da frota, em 2021 era de cerca de 8 anos.

Quadro 10 – Idade média da frota ao longo do período em análise

Idade Média da Frota (anos)					
2016	2017	2018	2019	2020	2021
3	4	5	6	7	8

6. INDICADORES ECONÓMICO-FINANCEIROS

• Receitas tarifárias anuais por título de transporte

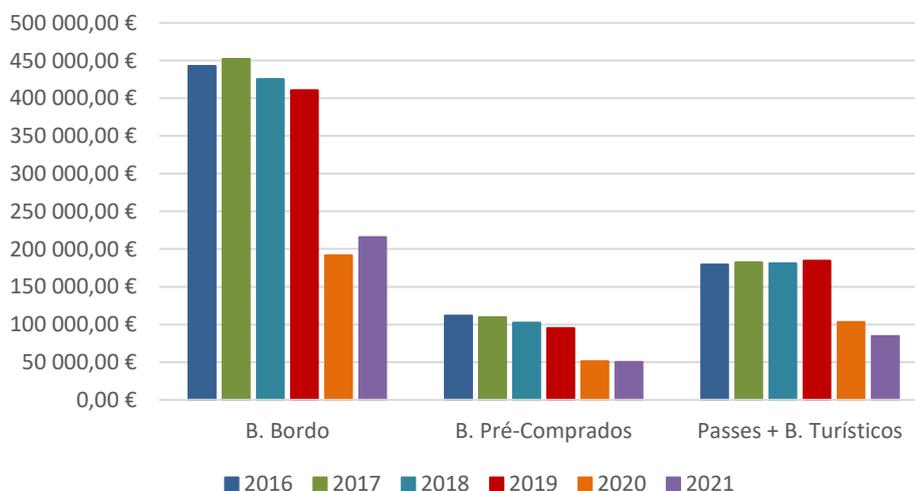
No período em análise, no âmbito do contrato em vigor, o valor das receitas reverteu a favor do Município.

O sistema de bilhética utilizado no serviço de transportes urbanos de Albufeira permite saber somente o n.º de passageiros transportados por título de transporte, não permitindo, assim, a afetação de receita por título de transporte, com exceção dos bilhetes de bordo e bilhetes pré-comprados, em que o n.º de passageiros corresponderá ao n.º de bilhetes vendidos, pelo que se descreve abaixo o valor dos bilhetes simples, bilhetes pré-comprados e somatório dos restantes títulos de transporte (Passes e Bilhetes Turísticos).

Quadro 11 – Receitas por títulos de transporte

Títulos	2021	
	Passageiros	Receitas
B. Bordo	154273	215 982,20 €
B. Pré-Comprados	63013	50 410,40 €
Passes + B. Turísticos	374819	84 518,60 €
Total	592105	350 911,20 €

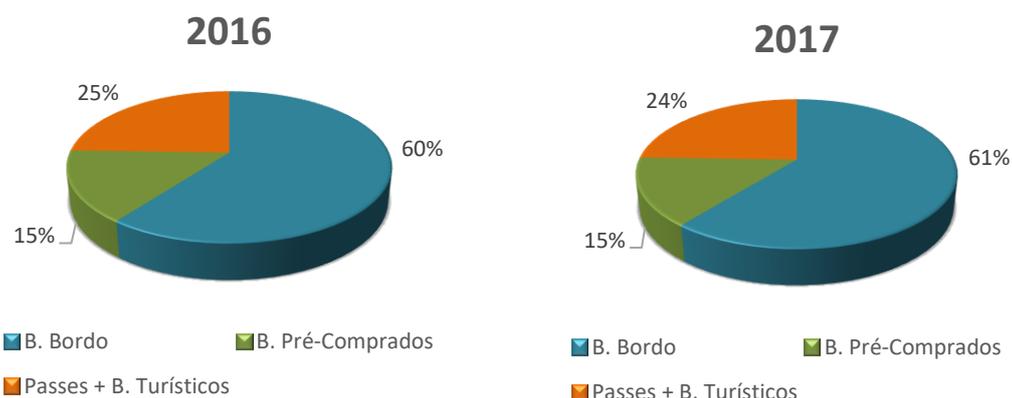
Gráfico 8 – Receita anual por títulos de transporte



Como se pode verificar no gráfico acima e como já referido no ponto relativo ao número de passageiros, ao longo dos últimos anos tem existido um decréscimo de receita, apesar de não ser muito significativo, com exceção do ano de 2020, onde se verificou um decréscimo de receita na ordem dos 50%, devido a todas as restrições causadas pela pandemia da COVID-19, apesar de em 2021 já se ter verificado uma pequena subida de receita.

Constam abaixo alguns gráficos, onde se verifica que a grande maioria dos utilizadores dos transportes urbanos de Albufeira usam os bilhetes de bordo, sendo que só cerca de 25% a 30% utilizam os passes, estimando-se que destes, a grande maioria são estudantes.

Gráficos 9 e 10 – Receita de 2016 e de 2017, respetivamente, por títulos de transporte



Gráficos 11 e 12 – Receita de 2018 e de 2019, respetivamente, por títulos de transporte

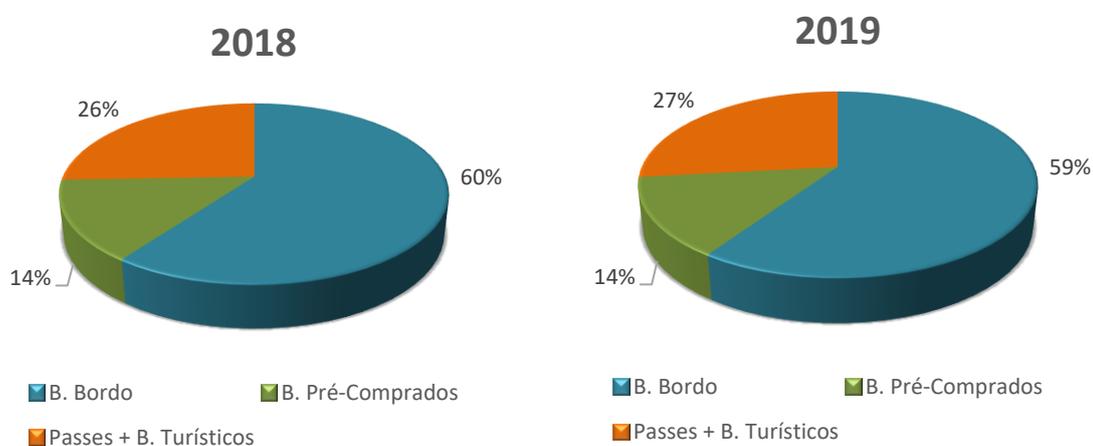
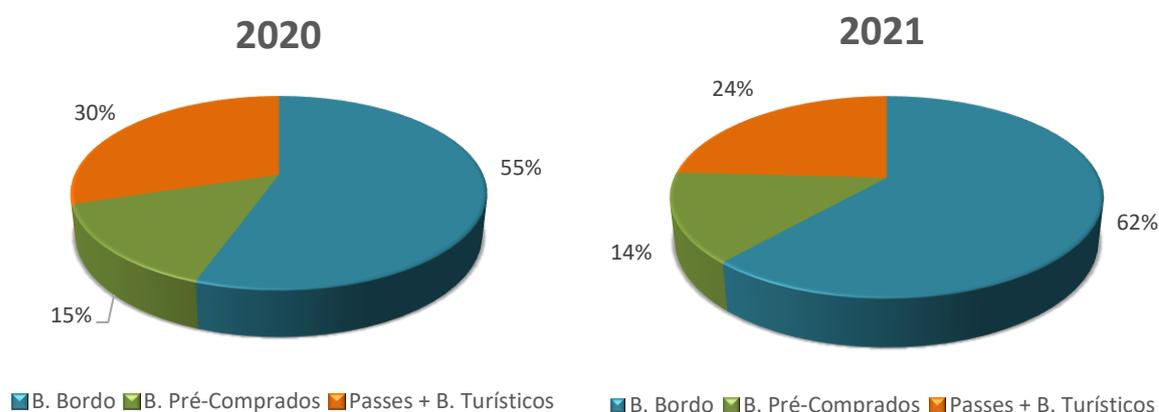


Gráfico 13 e 14 – Receita de 2020 e de 2021, respetivamente, por títulos de transporte

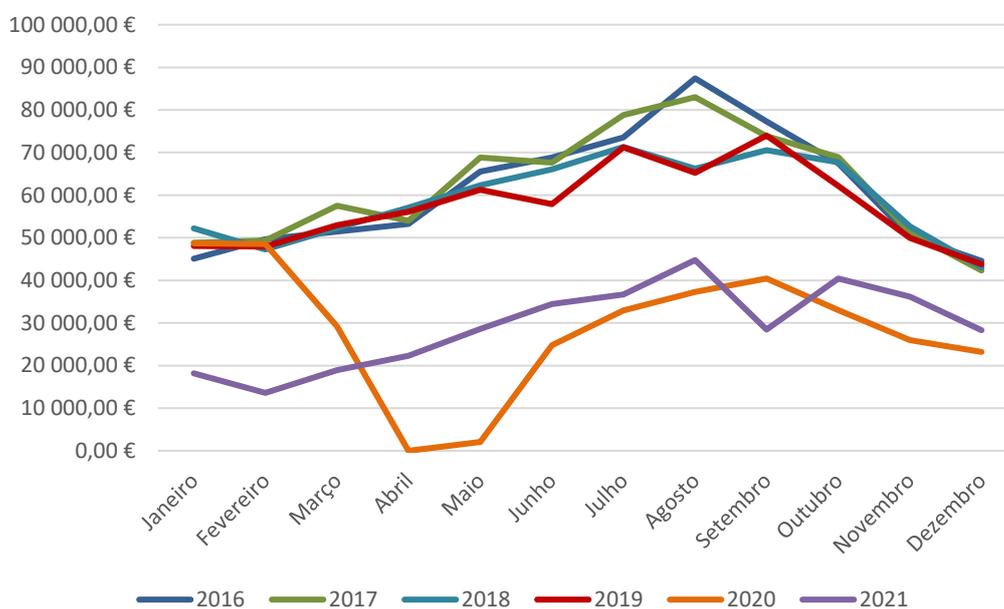


Apresentam-se abaixo os valores totais mensais de receita, ao longo dos últimos dois anos.

Quadro 12 – Receitas totais mensais ao longo dos dois últimos anos

Mês	Receitas	
	2020	2021
Janeiro	48 683,80 €	18 176,00 €
Fevereiro	48 512,00 €	13 587,20 €
Março	29 180,60 €	18 958,00 €
Abril	0,00 €	22 307,20 €
Maió	2 083,60 €	28 585,40 €
Junho	24 736,40 €	34 415,20 €
Julho	32 938,50 €	36 714,80 €
Agosto	37 281,80 €	44 772,40 €
Setembro	40 426,40 €	28 451,80 €
Outubro	33 035,20 €	40 431,20 €
Novembro	25 978,20 €	36 198,20 €
Dezembro	23 235,00 €	28 313,80 €
Total	346 091,50 €	350 911,20 €

Gráfico 15 – Receitas totais mensais ao longo dos últimos anos



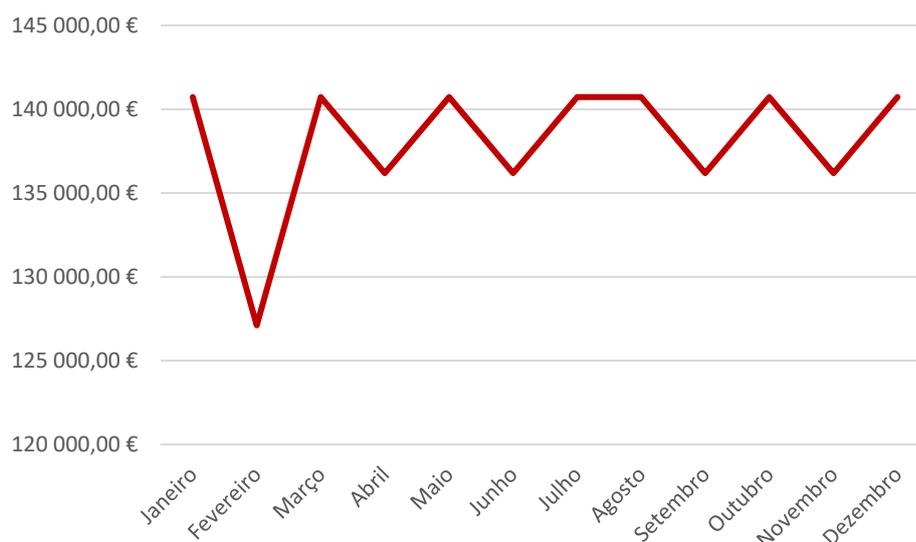
- Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço de transporte urbanos

Constam no quadro e gráfico abaixo os gastos totais mensais com o serviço de transportes urbanos, durante o ano de 2021.

Quadro 13 – Gastos totais mensais ao longo do ano 2021

Mês	Gastos
	2021
Janeiro	140 724,50 €
Fevereiro	127 106,00 €
Março	140 724,50 €
Abril	136 185,00 €
Maio	140 724,50 €
Junho	136 185,00 €
Julho	140 724,50 €
Agosto	140 724,50 €
Setembro	136 185,00 €
Outubro	140 724,50 €
Novembro	136 185,00 €
Dezembro	140 724,50 €
Total	1 656 917,50 €

Gráfico 16 – Gastos totais mensais ao longo do ano 2021

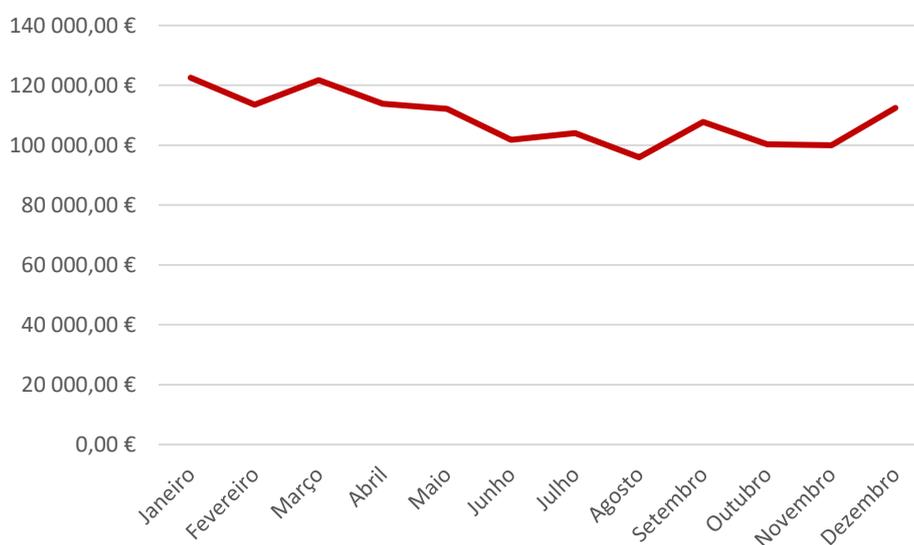


Tendo em conta que, como referido no ponto relativo às receitas, as mesmas revertem, na totalidade, a favor do Município, os gastos reais com o serviço de transportes urbanos, calculados através da diferença entre os gastos totais e as receitas, são os que constam no quadro e gráfico abaixo.

Quadro 14 – Gastos reais mensais ao longo do período em análise

Mês	Gastos Reais
	2021
Janeiro	122 548,50 €
Fevereiro	113 518,80 €
Março	121 766,50 €
Abril	113 877,80 €
Maió	112 139,10 €
Junho	101 769,80 €
Julho	104 009,70 €
Agosto	95 952,10 €
Setembro	107 733,20 €
Outubro	100 293,30 €
Novembro	99 986,80 €
Dezembro	112 410,70 €
Total	1 306 006,30 €

Gráfico 17 – Gastos reais mensais ao longo do ano 2021



- **Valor do investimento da Autoridade de Transportes no âmbito do serviço de transportes urbanos**

Na 3ª adenda ao contrato inicial, em 2014, ficou definido que também a manutenção dos abrigos de passageiros que servem a rede de transportes urbanos de Albufeira, passariam a integrar as obrigações do adjudicatário, pelo que no período em análise, não existiu qualquer valor de investimento por parte do Município, no que respeita à parte operacional, tendo sido somente pagos pela prestação de serviços, os valores que constam no ponto acima relativo aos gastos.

No que respeita à estrutura de recursos humanos, existe somente um técnico superior afeto à Autoridade de Transportes e respetivo Chefe de Divisão, estimando-se que o técnico superior esteja afeto à AT a 70% e o Chefe de Divisão a 5%.

Consta abaixo a tabela de investimento relativa ao ano 2021.

Quadro 15 – Despesas da AT ao longo do período em análise

Tipo de Despesa	2021
Recursos humanos	17 831,32 €

7. QUALIDADE E SEGURANÇA

Tendo em conta as características dos transportes urbano de Albufeira, que prevê uma frequência de serviço, em todas as linhas, de 30 minutos, não existindo horários definidos, não possui o Município, enquanto AT, de informação relativa aos indicadores “índice de regularidade” e “índice de pontualidade”.

Em março de 2018 realizaram-se contagens a bordo de todos os veículos da rede Giro nos períodos horários compreendidos entre as 7h15 e as 13h00 e entre as 14h00 e as 20h00. A bordo do veículo eram contabilizadas as entradas e questionados os passageiros sobre a paragem de destino e o destino final das viagens. Em algumas situações os passageiros não responderam à questão da paragem de destino, ou tendo respondido a paragem optaram por sair numa paragem diferente. Sempre que estas situações foram detetadas e passíveis de correção, a mesma foi efetuada. Esta intervenção foi efetuada com o intuito de perceber quais as paragens mais utilizadas e quais as que teriam pouca ou nenhuma utilização, para que fosse posteriormente estudada a nova rede de transportes urbanos de Albufeira. Verificou-se durante esta intervenção que todos os horários programados foram realmente efetuados.

- **N.º de reclamações**

Tratando-se de um serviços a cargo do Município, sendo a empresa EVA Transportes, S.A. contratada para prestar o serviço, no que respeita a viaturas, motoristas e logística associada, sendo que as tarifas, horários, receitas e publicidade são da responsabilidade do Município, as reclamações são, na sua generalidade remetidas para o Município, quer pelos requerentes, quer por reencaminhamento por parte do adjudicatário.

O número de reclamações/sugestões recebidas ao longo do ano 2021 é o que consta no quadro abaixo, sendo que a sua grande maioria respeita, quer a pedidos de alteração de linhas ou criação de novas linhas, quer a questões relacionadas com a falta de capacidade dos autocarros em determinados horários. Estas últimas surgem, essencialmente, no início dos anos letivos, em que existe sempre a necessidade de adequar as viaturas aos novos horários das escolas, para que os veículos de maiores dimensões circulem nos horários em que mais falta fazem.

Quadro 16 – N.º de reclamações/sugestões ao longo do período em análise

N.º de reclamações/sugestões 2021
15

- **Atendimento ao público – rede de vendas**

O atendimento ao público é efetuado diretamente na bilheteira da Estação Central de Camionagem de Albufeira ou nos balcões de atendimento do Município de Albufeira, sendo que relativamente à venda de títulos de transporte, os mesmos poderão ser adquiridos, quer na ECC de Albufeira, quer no Terminal da EVA Transportes, sito na Avenida da Liberdade, em Albufeira, com exceção dos bilhetes de bordo que também podem ser adquiridos a bordo das viaturas.

Não é possível a aquisição de bilhetes online ou via *app*.

8. SUSTENTABILIDADE

Para o cálculo dos indicadores de sustentabilidade foram considerados os valores de km realizados, a frota e os consumos médios no período em análise.

Consumo Médio (l/100Km)	Consumo de Energia (L)	GEE (tCO₂eq)
	2021	2021
35	306757,50	1062,27